

Na broj: Povrv-385/2019

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
10000 ZAGREB

Zagreb, 26.04.2023.
Naš broj: D19-0358-02

TUŽITELJ: UP LIFTS d.o.o., iz Zagreba, Radnička cesta 184, OIB:00866998010

TUŽENIK: BESTRENT d.o.o., iz Zagreba, Slavonska avenija 14, OIB:78286431452

P O D N E S A K

tužitelja UP LIFTS d.o.o., kojeg zastupa Dejan Pavlović, odvjetnik iz Zagreba

kojim se očituje kao niže

jednostruko, e-komunikacija
punomoć u spisu
fotografije pneumatika

I U gore označenoj pravnoj stvari, ovime tužitelj potvrđuje primitak nalaza i mišljenja stalnog sudskog vještaka za cestovni promet i procjenu motornih vozila, dipl. ing. Igora Jakoplića od 21.03.2023. godine te se na isti očituje kako slijedi.

II Tužitelj je u odnosu na predmetni nalaz i mišljenje sudskog vještaka suglasan sa zaključkom istoga kako je, imajući u vidu karakter oštećenja na pneumaticima, bilo nužno iste zamijeniti te isti zaključak smatra objektivnim i stručno utvrđenim.

Međutim, vezano za preostale dvije točke zaključka, tužitelj ističe kako slijedi.

III Nije ispravan zaključak vještaka, temeljen na pretpostavci, da dubina gazećeg utora iznosi 15 mm. Ista dubina je, a kao što to je vidljivo iz fotografija pneumatika koje tužitelj prilaže, nešto manja od 25 mm.

Dokaz: uvid u fotografije pneumatika

Jednako tako, tužitelj prigovora zaključku o amortiziranosti istih pneumatika na oko 50 %, a ovo iz sljedećih razloga.

Naime, predmetne gume proizvedene su 2017. godine, dakle u trenutku štetnog događaja iste su bile stare svega godinu dana, a kao što je navedeno, dubina utora bila je oko 25

mm, koju dubinu i sam vještak potvrđuje navodeći da dubina utora gazećeg sloja na novim i nerabljenim pneumaticima iznosi oko 25 mm.

Dakle, ovdje je riječ o vrlo malo rabljenim pneumaticima.

Dokaz: uvid u fotografije kao gore

Tužitelj posebno pritom ističe kako se stroj na kojem su predmetni pneumatici namontirani, koristi za rad na gradilištima te se kreće vrlo malim brzinama do maksimalno 5 km / h, a jednako tako isti pneumatici ispunjeni su pjenom te zapravo dubina utora nije od značaja za njihovo ispravno korištenje te se ti i takvi pneumatici mogu koristiti doslovno i od dubine 1 mm.

Drugim riječima, predmetni pneumatici mogli bi se koristiti i do 15 godina.

IV Tužitelj je već isticao tijekom postupka te ponovno ukazuje na činjenicu da se predmetni pneumatici još uvijek nalaze u njegovom skladištu (priložene fotografije potječu sa lica mjesta) te stoga

m o l i i p r e d l a ž e

Naslovljenom sudu da uputi sudskog vještaka dipl. ing. Igora Jakoplića da izvrši odgovarajući pregled spornih pneumatika na licu mjesta te se dodatno upozna sa svojstvima i uporabom istih te potom izvrši dopunu u odnosu na 2. i 3. točku mišljenja od 21.03.2023. godine.

UP LIFTS d.o.o.,
koje zastupa:

Trošak podneska:

sastav (Tbr. 8.1. OT) = 100 bodova = 199 EUR + 25% PDV = 248,75 EUR